



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
SEZIONE DI MOLFETTA - 1917



STELLA DI BRONZO AL MERITO SPORTIVO – CONI



Federazione Italiana Vela  
VIII ZONA

## XIX edizione SAILING & COOKING TROFEO FABIO MAZZILLI

Molfetta 26 - 27 AGOSTO 2023

### BANDO DI REGATA

#### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Sezione di Molfetta della L. N. I. - Molo Pennello - 70056 Molfetta (BA)  
e-mail: [lnimolfetta@gmail.com](mailto:lnimolfetta@gmail.com) - <http://www.facebook.com/lnimolfetta>

#### 2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La gara di cucina si svolgerà il sabato sera mentre la regata si svolgerà la domenica mattina.

##### SABATO 26 AGOSTO:

- Accoglienza imbarcazioni, perfezionamento iscrizioni entro le 19,00;
- Briefing gara di cucina e distribuzione panieri 19,30;
- Presentazione del piatto, a libera scelta crudo o cotto, entro un'ora dall'avvio della gara di Cooking;
- A seguire rinfresco e premiazione gara di Cooking.

##### DOMENICA 27 AGOSTO:

- Briefing ed affissione elenchi dei partecipanti 10,00;
- Molliamo gli ormeggi 10,30;
- Segnale di avviso per la CLASSE LIBERA 10,45;
- Segnale di avviso per la CLASSE ORC 11,00;
- Pubblicazione classifiche (salvo proteste);
- A seguire premiazione e rinfresco.

#### 3. REGOLE CHE DISCIPLINANO:

- Il Regolamento di Regata 2021-2024 (RRS);
- La Normativa FIV 2023 per la Vela d'altura;
- Il Regolamento ORC;
- Le Offshore Special Regulation di WS per le regate di 4<sup>a</sup> cat.;
- Regolamenti IMS/ORC;
- Il presente Bando di Regata ed eventuali modifiche;
- Le Istruzioni di Regata (prevalgono le istruzioni sul bando);
- I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata o della Giuria delle proteste;

IL C.O. si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle 20:00 del giorno precedente alla regata;

#### 4. PUBBLICITA'

Ai sensi della regulation 20 WS la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere e/o adesivi degli sponsor della manifestazione per tutta la durata della manifestazione.

#### 5. IMBARCAZIONI AMMESSE:

Classe ORC international e ORC Club con valido certificato di stazza 2023;  
Classe Multiscafo in possesso di un valido certificato MOCRA;  
Classe Libera imbarcazioni con L.O.A. non inferiore a mt. 6,00, in regola con le leggi vigenti sulla navigazione da diporto.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
SEZIONE DI MOLFETTA - 1917



STELLA DI BRONZO AL MERITO SPORTIVO – CONI

## 6. ISCRIZIONE

Ogni barca dovrà inviare il modulo d'iscrizione via mail a [lnimolfetta@gmail.com](mailto:lnimolfetta@gmail.com) entro le ore 20,00 di venerdì 25 agosto. Ai fini dell'organizzazione della gara di cucina NON POTRA' ESSERE ACCETTATA ALCUNA ISCRIZIONE AL TROFEO OLTRE TALE LIMITE.

L'iscrizione dovrà essere **PERFEZIONATA** entro le ore 19,00 di sabato 26 agosto presentando:

- Classe ORC/Multiscafo:
  1. modulo d'iscrizione firmato dal comandante;
  2. certificato di stazza ORC/MOCRA;
  3. certificato e contrassegno d'assicurazione.
- per la Classe Libera:
  1. modulo d'iscrizione firmato dal comandante;
  2. certificato e contrassegno d'assicurazione.

## 7. QUOTA DI ISCRIZIONE

- € 40,00 per le imbarcazioni con LOA fino a 8,00 metri;
- € 50,00 per le imbarcazioni con LOA da 8,01 metri a 12,00 metri;
- € 60,00 per le imbarcazioni con LOA oltre 12,00 metri.

N.B. Alle quote sopra indicate vanno aggiunti € 5,00 per ogni componente dell'equipaggio oltre i primi due.

Il pagamento della quota d'iscrizione potrà essere effettuato direttamente alla Segreteria del Comitato Organizzatore o tramite bonifico bancario al seguente c/c:

Lega Navale Italiana sez. di Molfetta  
IBAN IT 44 V 0306 9096 0610 0000 1044 63  
Banca Intesa San Paolo Spa

## 8. PERCORSO

La Regata si svolgerà su unica prova nelle acque a levante della città di Molfetta su un percorso costiero compreso tra il porto e la località "Torre Gavetone", individuato da tre boe fisse (le coordinate sono riportate indicativamente nelle I. d. R.) da ripetere due volte per complessive 7,00 mn circa.

## 9. CLASSIFICHE

La regata si correrà in tempo reale per la classe Libera e in tempo compensato per le classi ORC e MOCRA.

Le imbarcazioni della classe ORC saranno suddivise nelle seguenti categorie, con minimo 4 imbarcazioni partecipanti per ogni categoria:

1. Crociera/Regata
2. Gran Crociera
3. Mini altura

- Possono appartenere alla categoria "Gran Crociera", le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

**Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse) e vele.**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti) - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato stabilmente installato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taftate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - Una sola vela imbarcata per andature portanti - Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - Impianto di condizionamento stabilmente installato - Anzianità di varo ultraventennale.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA  
SEZIONE DI MOLFETTA - 1917



## STELLA DI BRONZO AL MERITO SPORTIVO – CONI

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

Le imbarcazioni della Classe Libera saranno suddivise, secondo la propria LOA, nelle seguenti categorie con minimo cinque imbarcazioni partecipanti per ogni categoria:

- A. imbarcazioni con LOA **fino a 8,00 metri**;
- B. imbarcazioni con LOA **da 8,01 metri a 10,00 metri**;
- C. imbarcazioni con LOA **da 10,01 metri a 12,00 metri**;
- D. imbarcazioni con LOA **oltre 12,00 metri**.

Il C.d.R. deciderà a suo insindacabile giudizio se suddividere ulteriormente le imbarcazioni iscritte in una categoria o se accorpate più categorie.

nonché come, eventualmente, raggruppare le categorie con meno di cinque partecipanti.

Prima del briefing sarà affisso l'elenco completo degli iscritti con i relativi raggruppamenti. Gli armatori sono invitati a prendere visione di tali raggruppamenti per segnalare eventuali anomalie riscontrate, onde evitare squalifiche in seguito a proteste.

### 10. ISTRUZIONI di REGATA

Le istruzioni saranno consegnate al perfezionamento delle iscrizioni.

### 11. PREMI

1. Coppe e/o premi ai primi tre classificati delle varie categorie ammesse alla Regata e alla gara del Cooking.
2. **Trofeo "FABIO MAZZILLI"** all'imbarcazione che avrà totalizzato il miglior punteggio (punteggio minimo) sommando il risultato della gara di Cooking e quello della regata nella propria categoria.  
Per la gara di Cooking verrà stilata una classifica unica, senza distinzione tra piatti di crudo o cotto, che attribuirà 1 punto al primo, 2 punti al secondo, 3 punti al terzo e così via.  
Per la regata verrà seguito lo stesso criterio per ognuna delle categorie.  
In caso di parità prevale il miglior piazzamento in una delle due competizioni (Cooking - Regata), in caso di ulteriore parità prevale il miglior piazzamento ottenuto nella regata nella categoria più numerosa.

### 12. ORMEGGI - VARI e ALAGGI

Gli ormeggi saranno garantiti per tutta la durata della manifestazione, previo accordi con il circolo organizzatore, presso la Banchina Seminario del porto di Molfetta a tutte le imbarcazioni munite di un proprio sistema di ancoraggio; in alternativa e fino a esaurimento dei posti disponibili presso i pontili della Lega Navale Molfetta.

### 13. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

Il Comitato Organizzatore

Per ulteriori informazioni contattare:

- Sig. Corrado MONGELLI - 393 4382478
- Sig. Marco MALDARI - 329 8125341
- oppure scrivere una mail all'indirizzo: [Inimolfetta@gmail.com](mailto:Inimolfetta@gmail.com)