



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Capitaneria di Porto di MOLFETTA

Banchina Seminario, 19 - 70056 MOLFETTA - Tel.080/3971076 - Fax.080/3971727  
Sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/molfetta](http://www.guardiacostiera.gov.it/molfetta) - e-mail: [cpmolfetta@mit.gov.it](mailto:cpmolfetta@mit.gov.it) - Pec: [cp-molfetta@pec.mit.gov.it](mailto:cp-molfetta@pec.mit.gov.it)

## ORDINANZA

### LAVORI DI RIMOZIONE DEI PONTILI GALLEGGIANTI, MASSE FERROSE E BONIFICA BELLICA SPECCHIO ACQUEO ANTISTANTE DI BANCHINA SAN DOMENICO DEL PORTO DI MOLFETTA PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEI PONTILI DI ATTRACCO PER I MOTOPESCA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Molfetta,

- VISTA:** l'istanza assunta a prot. n° 4150 in data 26.03.2024, così come integrata con nota in data 04.04.2024 con cui la Società Sub Technical Edil Services s.r.l. con sede legale in Mola di Bari (BA), richiedeva, per conto del Comune di Molfetta, l'autorizzazione ai lavori di rimozione dei pontili galleggianti presso la banchina San Domenico del porto di Molfetta propedeutici al completamento delle attività di bonifica bellica in corso per la realizzazione dei pontili di attracco unità da pesca;
- VISTA:** la propria autorizzazione n° 30/2024 rilasciata in data 05.04.2024;
- VISTO:** il parere vincolante del Comando Logistico della Marina Militare n° BSS-23-073 in data 01.12.2023;
- VISTO:** l'autorizzazione n° 06/2024 e l'Ordinanza 03/2024 entrambe in data 30.01.2024 afferenti la bonifica bellica da parte della Società Sub Technical Edil Services s.r.l. presso lo specchio acqueo antistante la Banchina San Domenico del Porto di Molfetta;
- VISTO:** il Regolamento del porto di Molfetta – Edizione 2008, approvato con Ordinanza n° 28/2008 in data 17.06.2008 della Capitaneria di porto di Molfetta;
- VISTA:** La propria Ordinanza n. 16/2021 in data 15.04.2021, che disciplina le operazioni subacquee professionali in ambito portuale di Molfetta e Giovinazzo e nelle acque ricadenti nel circondario marittimo di Molfetta;
- RAVVISATA:** la necessità di disciplinare la navigazione ed il transito negli specchi acquei in questione e di adottare idonee misure atte a tutelare la sicurezza della navigazione oltre che del personale e dei mezzi impiegati nei lavori di cui trattasi;
- VISTI:** gli artt. 30, 62, 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI:** gli atti d'ufficio.

## RENDE NOTO

Che dal giorno 15.04.2024 e sino al giorno 19.05.2024, la società Sub Technical Edil Services s.r.l. con sede legale in Mola di Bari (BA), eseguirà i lavori di rimozione dei pontili galleggianti, corpi morti e masse ferrose presenti nello specchio acqueo antistante la Banchina San Domenico del Porto di Molfetta, necessari e propedeutici al completamento della bonifica bellica - che verrà eseguita al termine delle attività di rimozione degli ingombri - dell'area definita dalle seguenti coordinate geografiche (DATUM WGS-84), meglio individuato nella planimetria allegata alla presente:

A	41°12' 19.49"N	16°35' 36.98"E
B	41°12' 22.02"N	16°35' 37.12"E
C	41°12' 21.60"N	16°35' 48.19"E
D	41°12' 19.07"N	16°35' 48.10"E

Al termine della rimozione, i pontili saranno traslati a cura della medesima impresa presso un cantiere navale sito in Loc. "Spiaggia Maddalena" del porto di Molfetta.

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e portuale,

# **ORDINA**

## **Articolo 1**

Durante l'esecuzione dei succitati interventi, è fatto divieto a tutte le unità, ad eccezione di quelle impiegate nei lavori in parola, di ormeggiare e/o stazionare all'interno dell'area di lavoro di cui al "rende noto".

## **Articolo 2**

Durante l'esecuzione dei succitati lavori, allo scopo di salvaguardare la sicurezza degli operatori subacquei ed operai impegnati nelle attività in parola è fatto obbligo a tutte le unità in genere in entrata/uscita dal porto di Molfetta e/o in navigazione nelle zone di mare indicate nell'allegato stralcio planimetrico di ridurre al minimo la propria velocità, navigare a debita distanza dai mezzi impegnati nelle operazioni, che in ogni caso non deve essere inferiore a 50 (cinquanta) metri e prestare la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti da personale presente a bordo delle unità appoggio utilizzate dalle società impegnate .

## **Articolo 3**

Le aree interessate dalle operazioni saranno opportunamente segnalate dalla ditta esecutrice con appositi segnalamenti marittimi, così come gli operatori subacquei saranno opportunamente segnalati come previsto dal Codice Internazionale dei Segnali.

## **Articolo 4**

I lavori in parola dovranno essere effettuati in ore diurne e comunque in condizioni meteomarine favorevoli e comunque previa comunicazione, prima dell'inizio delle attività lavorative alla sala operativa della Capitaneria di porto di Molfetta.

## **Articolo 5**

L'ordinanza n. 03/2024 in data 30.01.2024 è abrogata.

## **Articolo 6**

La presente Ordinanza è emanata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la navigazione marittima al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare. I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di porto e del Comune di Molfetta, la pubblicazione sulla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/molfetta](http://www.guardiacostiera.gov.it/molfetta), nonché la diffusione tramite gli organi di informazione.-

Molfetta, lì 05.04.2024

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Giulia PETRUZZI

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D. Lgs. 07/03/2005, n° 82

